

LIVRET STAGIAIRE STAGE COD2-VL

45°
maxi



S.D.I.S. 03

Service Départemental

Allier

d'Incendie et de secours



FORMATION

C.S.P. MOULINS

Sommaire Documentation

- 3 Dimensions et capacités
- 5 Technologie de conduite
- 7 La conduite
- 8 Blocage différentiel
- 9 Les vitesses GV - PV
- 10 Notes Perso - Contacts

Code de la route:

La dérogation du LIVRE 4 du code de la route n'est autorisée que lorsque le conducteur:

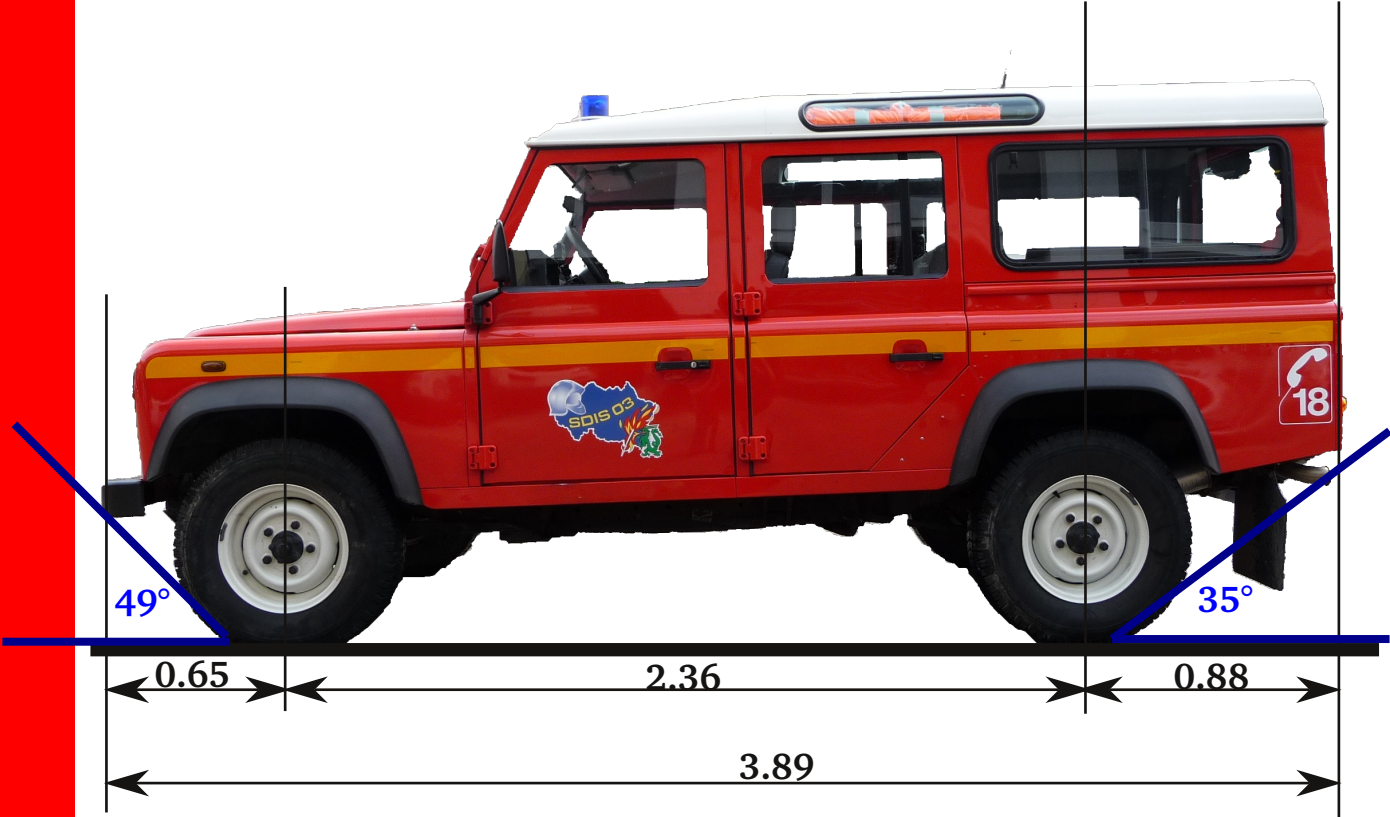
« ...fait usage des avertisseurs spéciaux dans les cas justifiés par l'urgence de la mission et sous réserve de ne pas mettre en danger la vie des autres usagers de la route »

Code du travail:

Les effets de l'alcool apparaissant dès la première consommation et les sapeurs-pompiers pouvant être à tout moment amenés à conduire une VLTT (Articles R233-83 du code du travail), devront se fixer comme objectif l'absence totale de consommation de boisson alcoolisée lorsqu'ils sont de service, de garde ou d'astreinte.

DIMENSIONS ET CAPACITES

Land Rover - Defender 110



* Unité = mètre



DIMENSIONS ET CAPACITES

Land Rover - Defender 110

PENTES



MAXI
45°



DEVERS



MAXI

27°

Devers de 50%
Angle de devers à 27°



GUES

MAXI
50 cm



Capacité de franchissement des gués 50 cm

Land Rover - Defender 110



Traction intégrale permanente

La Traction intégrale permanente assure la répartition continue de la puissance aux quatre roues, sur route et en tout-terrain.

Grâce à cette technologie, nul besoin de basculer du mode deux roues motrices au mode Traction intégrale lorsque les conditions changent.



Boîte de transfert

Quelque soit le terrain, le couple du moteur est contrôlé par une puissante boîte de transfert double gamme.

Elle confère au conducteur une meilleure maîtrise et une plus grande souplesse dans l'utilisation des 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière notamment lors de phase de remorquage, sur des terrains accidentés ou des surfaces difficiles.

Blocage de différentiel Central

En présence de conditions de conduite tout-terrain difficiles, le différentiel central peut être bloqué afin d'assurer une répartition équitable de la puissance entre chaque essieu.

Cette action permet d'obtenir une Traction optimale sur des sols instables, boueux, verglacés ou enneigés.



OPTION

ABS

Land Rover - Defender 110

Système de freinage anti-blocage

En cas de freinage dur, lorsqu'une différence significative entre les vitesses des roues est détectée, le système de freinage anti-blocage à quatre voies réduit automatiquement la force de freinage sur la roue appropriée, empêchant ainsi tout dérapage incontrôlé.

Le système est composé de capteurs, placés dans les moyeux, près des roues, qui mesurent en permanence la vitesse de rotation.

L'information est ensuite transmise par impulsions électriques à un calculateur qui commande l'ouverture de quatre électrovannes gérant la pression du liquide de frein.

Cela permet ainsi de relâcher les roues une à une afin de retrouver de l'adhérence. Dès lors le circuit de freinage peut à nouveau freiner les roues et ainsi stopper le véhicule.

OPTION

Anti-patinage électronique

ETC

Si l'une des roues perd de l'adhérence, l'ETC (en option) lui applique automatiquement une force de freinage afin de répartir le couple moteur sur les roues bénéficiant de la meilleure adhérence. L'ETC améliore la motricité et réduit le patinage des roues à l'accélération sur surfaces meubles et à faible adhérence.

Le fonctionnement de l'antipatinage dérive directement de celui de l'ABS.

Les deux systèmes partagent en effet le même calculateur et les mêmes capteurs de vitesse de roues. Une différence de vitesse trop importante entre les roues avant et arrière ou entre les deux roues d'un même essieu sera interprétée comme un début de patinage, entraînant l'actionnement du système.



Différentiel central

BLOCCAGE / DÉBLOCCAGE



Si vous poussez le petit levier vers la gauche (coté DIFF LOCK), que vous soyez en vitesses courtes, longues ou au neutre, le différentiel central est bloqué.

Le différentiel central n'est réellement bloqué que si le pictogramme au tableau de bord est allumé (couleur orange).

Le pictogramme, généralement ne s'allume pas tout de suite. Il faut avancer un peu. Devant un obstacle, s'il ne s'allume pas, faite une marche arrière puis une marche avant.

Il est possible de passer de la position Diff Lock à la position non bloquée et vice versa pendant que le véhicule avance en ligne droite.

Vitesses courtes ou longues

PV / GV

En poussant le levier vers l'avant, ou en tirant le levier vers l'arrière, vous changez le rapport de démultiplication de la transmission.

Levier en bas (rapport de vitesse basse), Couple aux roues plus important



Attention :

Il ne faut pas accélérer à fond en 1^{ère} ou en 2nd courte avec le différentiel central bloqué. Le couple serait alors suffisant pour détériorer (voir casser) un arbre de transmission de pont.

LA CONDUITE

Que faire dans quelles situations ?

RÈGLE:



Il faut toujours rouler avec le différentiel libre (levier à droite) et ne bloquer le différentiel (levier à gauche) que s'il y a un risque qu'une roue perde l'adhérence et que le véhicule s'arrête.

EN ÉVOLUTION ...

 = ON NE BLOQUE PAS LE DIFFERENTIEL

 = ON BLOQUE LE DIFFERENCIEL

Sur route sèche ou mouillée



Sur route enneigée (sauf les montées)



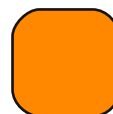
Sur chemins et pistes



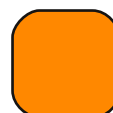
Si risque de perte d'adhérence



Descente raide avec le frein moteur.



Débattement excessif de la suspension.



LA CONDUITE

Que faire dans quelles situations ?

RÈGLE:



On roule normalement avec le levier tiré vers l'arrière (vitesses longues) et on ne passe en vitesses courtes que si cela est nécessaire.

EN ÉVOLUTION ...

GV = UTILISER LES LONGUES / GRANDES

PV = UTILISER LES COURTES / PETITES

Sur les routes (et bon chemin)

GV

Manoeuvres à basse vitesse

PV

Démarrage avec une remorque lourde

PV

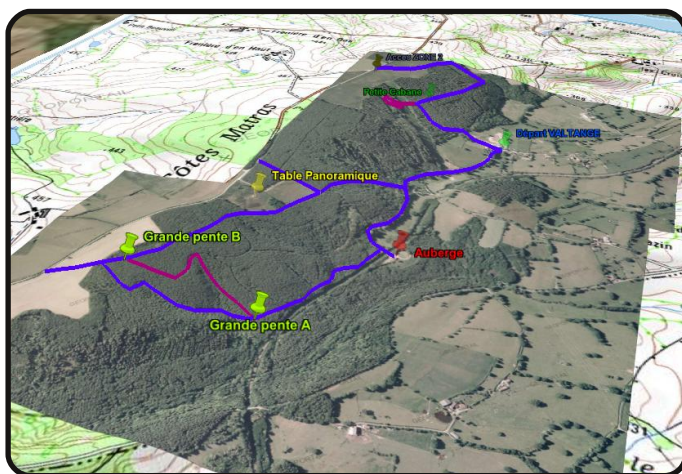
Montées ou descentes à forte pente

PV

Le passage des PV en GV et des GV en PV est uniquement réalisé à l'arrêt.

NOTES PERSONNEL

INFORMATIONS



LES COTES MATRAS

Si après le stage de formation COD2-VL, vous avez des questions, des incertitudes, contactez l'équipe pédagogique des formateurs de conducteurs de Moulins ou du département.

C'est avec plaisir que nous vous renseignerons.

CSP Moulins: 04 70 46 89 89

Formateurs COD3 Grp Nord:

- Sgt Lombard Thomas
- Sgt Duchezeau Cyril
- C/C Nardo Stéphane